RADA GMINY LESZNO

p. SEKRETARZ
p. P. Urajkowski

URZĄD GMINY LESZNO
Wpłynęło dnia 17 WRZ. 2024
Nr 12281/2024 podpis

RG.0004.22.2024

Leszno, dnia 17.09.2024 r.

Pan Grzegorz Banaszkiewicz
Wójt Gminy Leszno

W załączeniu przekazuję interpelację Pana Artura Ligięzy Radnego Gminy Leszno w sprawie „pomocy finansowej" w kwocie 1 257 767 PLN z przeznaczeniem na przewozy pasażerskie o charakterze użyteczności publicznej realizowane przez Powiat w okresie od 1 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2025 r.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Michał Dominiak

Otrzymują:
1. Adresat
2. A/a

GMINA LESZNO
adres: Aleja Wojska Polskiego 21 | 05-084 Leszno
REGON: 013271370
NIP: 118-17-89-539
konto: Bank Spółdzielczy w Sochaczewie
nr 89928300060025862920000010

strona internetowa: www.gminaleszno.pl
e-mail: urzad@gminaleszno.pl
Sekretariat (022) 725-84-52, (022) 725-90-35, (022) 725-80-05
fax. (022) 725-85-52
Administracja i Organizacja Urzędu (022) 725-80-05 wew. 104

PODPIS ZAUFANY
ARTUR
LIGIĘZA
28.08.2024 11:39:46 [GMT+2]
Dokument podpisany elektronicznie podpisem zaufanym

Artur Ligięza
Radny Gminy Leszno

Wyględy, 2024-08-27

Sz.P. Grzegorz Banaszkiewicz
Wójt Gminy Leszno

za pośrednictwem:
Sz.P. Michał Dominiak
Przewodniczący Rady Gminy Leszno

Interpelacja

W dniu 26.8.2024 r. na wspólnym posiedzeniu Komisji Rady Gminy Leszno omawiano projekt uchwały w/s Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2024 – 2039, który ma być głosowany w dniu 28.8.2024 r. Jedną ze zmian jest pozycja dot. **„pomocy finansowej" w kwocie 1 257 767 PLN z przeznaczeniem na przewozy pasażerskie o charakterze użyteczności publicznej realizowane przez Powiat w okresie od 1 stycznia 2025r do 31 grudnia 2025 r**. W tym zakresie zwracam się z wnioskiem o dodatkowe informacje i wyjaśnienia.

W ostatnich dniach Grodziskie Przewozy Autobusowe (GPA) przekazały m.in. taką informację: „Od kilku miesięcy wspólnie z gminami i powiatami przygotowujemy dla Państwa nową ofertę połączeń autobusowych". W treści dotyczącej tej publikacji pojawiły się informacje o **liniach 41, 42, 43 oraz 44 z planowanym przebiegiem na terenie Gminy Leszno**.

Wnoszę o udostępnienie dokumentacji i informacji:

1. Czy przebieg tras wskazanych linii był konsultowany społecznie z mieszkańcami gminy Leszno? Jeśli tak, kiedy i w jaki sposób odbyły się te konsultacje.
2. Czy kilkumiesięczne przygotowania prowadzone przez Gminę Leszno z GPA były wcześniej w jakikolwiek sposób konsultowane z Radą Gminy Leszno? Jeśli tak: kiedy i w jakim trybie. Wnoszę o udostępnienie dokumentacji.
3. Linia 42 relacji Sochaczew – Błonie przez Kampinos i Leszno, dostarczy do Leszna potok pasażerów spoza gminy Leszno (z kierunku Kampinosu i Sochaczewa). Czy na poziomie gminy Leszno przygotowano analizę wpływu tego rozwiązania na obciążenie linii 719, która będzie naturalnym miejscem przesiadkowym w kierunku Warszawy? Wnoszę o udostępnienie.
4. Czy wprowadzenie do Leszna linią 42 znaczącego potoku pasażerskiego wpłynie na pokrycie przez gminy Kampinos i Sochaczew części kosztów utrzymania linii 719? Wnoszę o udostępnienie korespondencji prowadzonej w tym zakresie przez gminę Leszno z wszystkimi zainteresowanymi stronami.

5. Kto był inicjatorem zaproponowanego przebiegu tych linii? Kto zatwierdzał zaproponowany przebieg tych linii? Kto opiniował zaproponowany przebieg tych linii? Wnoszę o udostępnienie dokumentacji obejmującej korespondencję w tym zakresie pomiędzy stronami.
6. Czy gmina Leszno inicjowała lub proponowała jakąkolwiek linię przebiegającą przez wschodnią część gminy Leszno (od skrzyżowania dróg DW579 i DW580 w miejscowości Leszno, przez: Zaborówek, Zaborów, Wyględy, Wiktorów, Feliksów, Wólka itd. Wnoszę o udostępnienie korespondencji w tym zakresie.
7. Czy na poziomie gminy Leszno przeprowadzono analizy kosztowe połączenia wschodniej części gminy Leszno z jakimkolwiek punktem przesiadkowym na terenie gm. Ożarów Mazowiecki (PKP Płochocin, Ożarów PKP, Ożarów Starostwo, itp.). Wnoszę o udostępnienie analizy kosztowej takiego rozwiązania.
8. Potrzebę skomunikowania wschodniej części gminy Leszno zgłaszałem jako mieszkaniec choćby podczas debaty o stanie Gminy Leszno w 2023 roku. W trakcie dyskusji na wspólnym posiedzeniu komisji pojawiły się głosy, jakoby wnioski w zakresie skomunikowania innych części gminy spływały do Urzędu. Wnoszę o udostępnienie sformalizowanych wniosków, które spłynęły do Urzędu Gminy Leszno w zakresie dostępności komunikacyjnej w ciągu ostatnich 24 m-cy.
9. Podczas debaty o stanie Gminy Leszno w 2023 roku podejmowałem również temat zatok przystankowych na DW888 (ulica Kujawskiego) we wsiach Wyględy i Feliksów. Czy po stronie gminy Leszno podjęto temat dostosowania zatok autobusowych na DW888 do standardu umożliwiającego wykorzystania tych zatok do zatrzymywania się autobusów / obsługi komunikacyjnej? Wnoszę o udostępnienie korespondencji i wniosków w tym zakresie wraz z informacją czy zatoki te spełniają obecnie wymagania w tym zakresie.
10. Czy wprowadzenie proponowanych rozwiązań wpłynie na jakiekolwiek zmiany na trasie linii 719 (np. wyłączenie tej linii z obsługi Kampinosu z przystankiem końcowym w Lesznie dla wszystkich kursów, zwiększenie częstotliwości połączeń na trasie Leszno-W-wa, dodatkowe kursy lub wydłużenie godzin kursowania na tej linii).
11. Zwiększenie atrakcyjności Leszna jako miejsca przesiadkowego dla pasażerów z gmin sąsiednich bez wątpienia wpłynie na obciążenie, już nadmiernie obciążonej w godzinach szczytu pasażerami linii 719. Wnoszę o udostępnienie analiz i wniosków składanych do ZTM przez Gminę Leszno w zakresie zmian na tej linii z ostatnich m-cy (za okres uzgodnień i negocjacji z GPA).

Z informacji przekazywanych jako odpowiedzi na liczne zapytania Radnych składane na wspólnym posiedzeniu komisji w dniu 26.8.2024 część wydaje się być dla mnie niejasna. Wobec braku na dzień dzisiejszy udostępnienia zapisu obrad Komisji na kanałach gminy i wynikający z tego wprost, brakiem możliwości zapoznania się z konkretnymi wypowiedziami przedstawicieli gminy Leszno zmuszony jestem powoływać się poniżej na informacje pochodzące z luźnych notatek w kontekście i odbiorze subiektywnym bez możliwości ich weryfikacji z faktycznym zapisem obrad. Wnoszę o stosowne informacje.

12. Odnośnie zapytania o analizę kosztów proponowanych rozwiązań dla Gminy Leszno padła informacja, którą odebrałem jako informację, że finansowe skutki proponowanych rozwiązań pozostaną bez wpływu na koszty Gminy Leszno. Wnoszę o informację, czy dokonano analizy kosztowej proponowanych rozwiązań wraz z informacją jak przyjęcie tych rozwiązań komunikacyjnych wpłynie na koszty ponoszone obecnie przez gminę Leszno w zakresie kosztów obsługi komunikacyjnej.

13. Jeśli przygotowano analizę kosztową o której mowa powyżej, wnoszę o jej udostępnienie.
14. Odnośnie zapytania o ostateczny kształt i przebieg tych linii, padła informacja wskazująca, że linie te mają zastąpić już istniejące połączenia. Jaką istniejącą linię ma zastąpić linia 44?
15. Czy częstotliwości kursowania zastępowanych linii pozostają bez zmian? Jeśli nie, proszę o wskazanie jak zmieni się częstotliwość kursowania na zastępowanych trasach.

Analizując zmiany proponowany w budżecie gminy Leszno w Rozdziale 60020 „Funkcjonowanie przystanków komunikacyjnych" znajduję dodatkową kwotę 200.000 PLN z przeznaczeniem na dostosowanie przystanków autobusowych do planowanych nowych linii uruchamianych w ramach Grodziskich Przewozów Autobusowych na terenie gminy Leszno".

16. Wnoszę o wskazanie lokalizacji przystanków, których dotyczą te prace i zakresu tych prac.
17. W ramach dostosowywania przystanków do nowo planowanych tras, zwracam się z wnioskiem o przegląd i dostosowanie do potrzeb przystanków już istniejących, które na ten moment nie odpowiadają podstawowym potrzebom. Jako przykład wymagający zmian przystanek linii 729 przy Chabrowej Wiktorów, który mieszkańcy nawet w ostatnich dniach wskazali jako „miejsce gdzie brak nawet ławki".

Artur Ligięza
Radny Gminy Leszno