p. SEKRETARZ
p. S. Imiołka

URZĄD GMINY LESZNO
Wpłynęło dnia 22 LIS. 2024
Nr 15727 podpis

RADA GMINY LESZNO

RG.0004.29.2024

Leszno, dnia 22.11.2024 r.

Pan Grzegorz Banaszkiewicz
Wójt Gminy Leszno

W załączeniu przekazuję interpelację Pana Artura Ligięzy Radnego Gminy Leszno w sprawie podjęcia działań transportu dowożącego pasażerów ze wschodniej część gminy Leszno od przystanku Wólka przez Wyględy, Wiktorów, Zaborów, Feliksów i Wyględy do jednej z okolicznych stacji PKP z wykorzystaniem finansowania na poziomie zaangażowanych samorządów, proszę o udzielenie odpowiedzi.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Michał Dominiak

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

GMINA LESZNO
adres: Aleja Wojska Polskiego 21 | 05-084 Leszno
REGON: 013271370
NIP: 118-17-89-539
konto: Bank Spółdzielczy w Sochaczewie
nr 89928300060025862920000010

strona internetowa: www.gminaleszno.pl
e-mail: urzad@gminaleszno.pl
Sekretariat (022) 725-84-52, (022) 725-90-35, (022) 725-80-05
fax. (022) 725-85-52
Administracja i Organizacja Urzędu (022) 725-80-05 wew. 104

p. SEKRETARZ
p. S. WARDZIŃSKI

RADA GMINY LESZNO
Wpłynęło dnia 22 LIS. 2024
Nr 142/2024 podpis

PODPIS ZAUFANY
ARTUR
LIGIĘZA
20.11.2024 18:22:50 [GMT+1]
Dokument podpisany elektronicznie podpisem zaufanym

Artur Ligięza
Radny Gminy Leszno

Wyględy, 2024-11-21

21 LIS. 2024
URZĄD GMINY LESZNO
Wpłynęło dnia 20 LIS. 2024
Nr 15682 podpis
/2024

Sz.P. Grzegorz Banaszkiewicz
Wójt Gminy Leszno

za pośrednictwem:
Sz.P. Michał Dominiak
Przewodniczący Rady Gminy Leszno

Interpelacja

W nawiązaniu do dyskusji, której konkluzją był brak możliwości realizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach GPA dla wschodniej części gminy Leszno, zwracam się z wnioskiem **o podjęcie działań celem organizacji tego typu transportu dowożącego pasażerów ze wschodniej części gminy Leszno od przystanku Wólka, przez Wyględy, Wiktorów, Zaborów, Feliksów i Wyględy do jednej z okolicznych stacji PKP z wykorzystaniem finansowania na poziomie zaangażowanych samorządów**. Działania te winny być odpowiedzią na brak pokrycia wschodniej części gminy Leszno komunikacją w ramach GPA, przy jednoczesnym pokryciu części zachodniej aż(!) 4 liniami w ramach GPA z ograniczonym potencjałem (ujęcie finansowe od strony pasażera) krańcowego przystanku PKP Błonie.

Uzasadnienie:

Wskazana we wstępie dysproporcja pokrycia dwóch części gminy Leszno komunikacją zbiorową o charakterze użyteczności publicznej stanowi poważną nierównowagę. Dziękując za podjęcie tego tematu, zmuszony jestem jednak wskazać, iż założenia jakie widnieją w postaci konkretnych kwot w projekcji budżetu na rok 2025 **nie mogą zostać uznane za korzystne dla ogółu mieszkańców wschodniej części gminy**. Pozycja Dział 600 Transport i Łączność wskazuje bowiem, iż zakup usług transportowych finansowany przez gminę Leszno kwotą 300 TPLN ma dotyczyć linii... Leszno – Płochocin! **Przyjęcie takiego rozwiązanie pogłębi problem, zamiast go rozwiązywać. Fundamentem zmian winna być bezwzględnie linia północ-południe, łącząca wschodnią część gminy Leszno (Wólka, Wyględy, Wiktorów, przez Zaborów i Feliksów, z jedną ze stacji PKP oferującą pasażerom możliwość skorzystania ze „wspólnego biletu")**.

Być może takie założenia budżetu gminy Leszno na 2025 rok wywodzą się z wniosków opartych na interpelacji Radnej Malarowskiej, która sygnalizuje potrzebę okresowo(!) działającej linii Zaborów – Płochocin. Jest to jednak podejście wadliwe. O ile tego typu linia obejmie okręg wyborczy Pani Radnej, to w zakresie komunikowania wschodniej części gminy Leszno (widzianej obszarowo jako całość), będzie miała znaczenie zmarginalizowane – jeśli wręcz nie wyłącznie „propagandowe".

Fundamentem próby pokrycia komunikacją zbiorową wschodniej części gminy Leszno winna być linia obejmująca zasięgiem **jak największy jej obszar w kierunku północ – południe przy jednoczesnym kierowaniu potoku pasażerskiego do komunikacji kolejowej oferującej połączenia w strony z/do Warszawy**. Naturalnym punktem początkowym na terenie gminy Leszno winna być więc miejscowość Wólka z proponowaną trasą przez Rybno, Wyględy, Wiktorów do kluczowego miejsca przesiadkowego w miejscowości Zaborów. Argumenty, iż takie funkcje realizuje już obecnie linia 729 (padały np. w rozmowie z GPA) są błędne. Należy bowiem pamiętać, że wydłużona trasa linii 729 przez Zaborów to... 4 kursy dziennie. To jak leczenie poważnego złamania plastrem! Dobrze, że jest ale... częstotliwość tego połączenia dyskwalifikuje to rozwiązanie w aspekcie jego faktycznej funkcjonalności.

Należy zauważyć, że już teraz wydłużona trasa linii 729 przez Zaborów poważnie ogranicza jej użyteczność dla podróżnych kierujących się np. z Wólki do warszawskiego metra. O ile normalny kurs na tej trasie winien wynosić średnio 37 minut, to wydłużenie tej trasy (rozkładowy wariant B) podnosi czas przejazdu, aż do 46 minut! W wariancie docelowym **należy poważnie rozważyć rezygnację z kierowania linii 729 na wydłużoną trasę w stronę Zaborowa i jej powrót na stałą trasę w jej krótszym (zwyczajowym) biegu na wszystkich kursach**. Powrót do tego rozwiązania powinien również ograniczyć koszty ponoszone w ramach realizacji tego połączenia, a które to zasoby będzie można ulokować w rozwiązaniu docelowym na linii Wólka – wybrana stacja PKP, przez Zaborów (jako miejsce przesiadkowe i jedna z kluczowych lokalizacji dla społeczności tej części gminy: poczta, kościół, szkoła, itd.). Funkcje komunikowania północno wschodniej części gminy (Wólka, Rybno, Wyględy i Wiktorów) z Zaborowem winna przejąć w całości nowo planowana linia oferująca zarówno możliwość skomunikowania sąsiednich wsi z Zaborowem, jak i na poziomie strategicznym dowożąca pasażerów do wybranej stacji PKP.

<u>W zakresie idei kierowania potoku pasażerskiego (również przesiadkowego z zachodniej części gminy w miejscowości Zaborów) w stronę stacji końcowej przy jednym z dworców PKP</u>.

Na uwagę zwraca fakt, że o ile stacja PKP Płochocin jest ostatnią stacją „wspólnego biletu" i wygeneruje znacząco większe zainteresowanie niż kolejne stacje kolei na tej trasie w stronę zachodnią (np. Błonie), to jednak nie wszystkie kursy PKP z/do W-wy zatrzymują się na tej stacji. To argument przeciwko przyjęciu tego rozwiązania, choć należy je również rozważać.

W tym aspekcie znacząco wyższy potencjał ma stacja PKP Ożarów Mazowiecki. Na tej stacji zatrzymuje się więcej kursów kolei, przy czym stacja ta również objęta jest wspólnym biletem. Oczywiście, wydłużenie połączenia pociągnie za sobą określone (dodatkowe) koszty, ale użyteczność tego połączenia i jego **zsynchronizowanie z częstszym kursowaniem pociągów znacząco podniesie jego atrakcyjność dla pasażerów**. To właśnie idea synchronizacji linii z kursami kolei winna przyświecać pomysłowi stworzenia tej linii, nie zaś pomysł jakiejś linii, która okresowo pojedzie to do Starostwa, to do stacji PKP Płochocin - wczytując się w pomysł Pani Radnej Malarowskiej.

W zakresie przystanku końcowego zlokalizowanego przy jednej ze stacji PKP, chciałbym podkreślić konieczność wnikliwego szacowania potencjału transportowego. Stacja PKP Błonie, do której wg obecnych założeń kierowany będzie ruch obsługiwany przez GPA z zachodniej części gminy, oferuje wprawdzie potencjał przewozowy (większa ilość dostępnych pociągów niż np. PKP Płochocin), nie jest jednak objęta wspólnym biletem! To kluczowa wada tego rozwiązania. W tej sytuacji warto rozważyć skierowanie jednej z dublujących się linii GPA na trasie Leszno – PKP Błonie, południowymi wsiami po

wschodniej części gminy właśnie do jednej ze stacji integrujących połączenia autobus/kolej w ramach „wspólnego biletu" lub do miejscowości Zaborów, gdzie po stworzeniu nowej linii północ-południe, pojawi się potencjał przesiadkowy.

Wnoszę o:

1. Wycofanie się z linii Leszno – Płochocin finansowanej ze środków naszego samorządu.
2. Na trasie z Leszna: przygotowanie koncepcji alternatywnej polegającej na zmianie jednej z tras GPA i przesunięcia jej z trasy od Leszna do Błonia, na trasę od Leszna przez południowe wsie po wschodniej części gminy. Koncepcja ta mogłaby wejść w życie w momencie przeglądu i najbliższej aktualizacji połączeń w ramach GPA.
3. Rozważenie zmiany założeń odnośnie wydłużonych kursów linii 729 realizowanych przez Zaborów pod warunkiem jak w punkcie poniżej.
4. **Podjęcie działań celem skomunikowania jak największego obszaru wschodniej części gminy linią finansowaną na poziomie samorządów od wsi Wólka, przez: Wyględy, Wiktorów, Zaborów, Feliksów, docelowo do jednej ze stacji PKP oferującej „wspólny bilet" i położonej na terenie gminy Ożarów Mazowiecki, przy założeniu docelowego planu włączenia tej linii w sieć połączeń realizowanych w ramach GPA ze wsparciem i przy współpracy z innymi samorządami.**

Artur Ligięza
Radny Gminy Leszno