RADA GMINY LESZNO

URZĄD GMINY LESZNO
Wpłynęło dnia 27 LIS. 2024
Nr 16035 podpis

RG.0004.30.2024

Leszno, dnia 26.11.2024 r.

Pan Grzegorz Banaszkiewicz
Wójt Gminy Leszno

W załączeniu przekazuję interpelację Pana Artura Ligięzy Radnego Gminy Leszno w sprawie podjęcia działań zmierzających do zmiany organizacji ruchu w miejscowości Wólka, proszę o udzielenie odpowiedzi.

Z poważaniem
PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Michał Dominiak

Otrzymują:
1. Adresat
2. A/a

GMINA LESZNO
adres: Aleja Wojska Polskiego 21 | 05-084 Leszno
REGON: 013271370
NIP: 118-17-89-539
konto: Bank Spółdzielczy w Sochaczewie
nr 89928300060025862920000010

strona internetowa: www.gminaleszno.pl
e-mail: urzad@gminaleszno.pl
Sekretariat (022) 725-84-52, (022) 725-90-35, (022) 725-80-05
fax. (022) 725-85-52
Administracja i Organizacja Urzędu (022) 725-80-05 wew. 104

p. SEKRETARZ / p. S. MARCIAK

PODPIS ZAUFANY
ARTUR
LIGIĘZA
23.11.2024 10:29:19 (GMT+1)
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Artur Ligięza
Radny Gminy Leszno

URZĄD GMINY LESZNO
Wpłynęło dnia
Nr podpis

RADA GMINY LESZNO
Wpłynęło dnia 26 LIS. 2024
Nr 142/2024 podpis

Wyględy, 2024-11-21

Sz.P. Grzegorz Banaszkiewicz
Wójt Gminy Leszno

URZĄD GMINY LESZNO
Wpłynęło dnia 22 LIS. 2024
Nr 15790/2024 podpis

za pośrednictwem:
Sz.P. Michał Dominiak
Przewodniczący Rady Gminy Leszno

Interpelacja

W ślad za interpelacją w sprawie transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej wnoszę o **podjęcie działań zmierzających do zmiany organizacji ruchu w miejscowości Wólka** w rejonie newralgicznego skrzyżowania Topolowa/Parkowa, celem **przygotowania przystanku końcowego** umożliwiającego zawracanie autobusów w miejscowości Wólka.

O ile stosowne **wystąpienia były w ostatnich latach kierowane do odpowiedniego Zarządu Dróg** wnoszę o ich udostępnienie wraz z odpowiedziami.

Jeżeli w ostatnich latach formalizowane były **sugestie, wnioski, założenia lub plany organizacji wskazanego przystanku końcowego siłami samorządu gminy Leszno** (np. w ramach Komisji Infrastruktury) wnoszę o ich udostępnienie.

Uzasadnienie:

Organizacja przystanku końcowego w miejscowości Wólka stanowi fundament do optymalnego pokrycia komunikacją zbiorową wschodniej części gminy Leszno. Stan obecny (oznakowanie poziome na jezdni) faktycznie zdaje się uniemożliwiać od strony formalnej wykonanie zgodnego z przepisami zawrócenia pojazdu. Sygnalizowane w dyskusjach okoliczności takie jak: planowanie pętli końcowej na ulicy Parkowej, czy trwający proces przebudowy ulicy Topolowej siłami powiatu nie powinny jednak stanowić jedynego punktu odniesienia celem uzasadnienia porzucenia/zaniechania działań naszego samorządu w zakresie próby organizacji w tym miejscu przystanku końcowego.

Mając na uwadze chęć szybkiego, skutecznego i ograniczonego kosztowo rozwiązania, chciałbym wskazać potencjalne rozwiązania nieszablonowe - wychodzące poza konieczność długotrwałych inwestycji, uzyskiwania ZRID, czy warunkowanych docelową rozbudową ulicy Parkowej. Jako przykład warty rozważenia wskazuję rozwiązanie, które z powodzeniem zastosowano w Mościskach (po sąsiedzku). Jest to rondo płaskie (fachowego nazewnictwa i klasyfikacji nie ustalałem) zastosowane na skrzyżowaniu drogi klasy wojewódzkiej (skrzyżowanie ulic 3 Maja z ulicą Gen. W. Sikorskiego). Stosunkowo proste w realizacji technicznej rozwiązanie, skutecznie i szybko przeorganizowało ruch

we wskazanej lokalizacji, co osiągnięto przy minimalnych kosztach realizacji jak na tego typu uzyskany efekt. Jest to skrzyżowanie drogi wojewódzkiej (wyższa klasa niż „nasza" powiatowa ulica Topolowa) z ulicą 3 Maja, gdzie kierowany jest również ruch autobusów ZTM w stronę Izabelina. Wskazuję to rozwiązanie jako jedno z możliwych podejść, choć wymaga ono oczywiście fachowego rozpoznania. Być może siły naszego samorządu, np. jej pion inwestycyjny, czy Komisja Infrastruktury, wskażą również inne rozwiązania warte rozważenia wariantowo.

Zmiana organizacji ruchu o którą wnoszę winna być oczywiście odpowiednio uargumentowana. Wskazanie pomysłu taniego, szybkiego i prostego w realizacji rozwiązania bez wątpienia „wzmocni" siłę naszego wystąpienia kierowanego do Zarządu Dróg. Przy przyjęciu rozwiązania możliwego do realizacji szybko i za stosunkowo niewielkie środki, proszę o rozważenia wzmocnienia argumentacji o propozycję współpracy z Zarządem Dróg i włączenia się finansowego Gminy Leszno w proces inwestycyjny (np. opracowanie projektu, czy wręcz realizacja rozwiązania tymczasowego za środki gminy Leszno - jeśli np. z poziomu powiatu będzie stanowisko, że Oni czekają na docelową rozbudowę ulicy Topolowej). W ramach argumentacji zmierzającej do uznania zadania za priorytetowe warto również wskazać, że do miejscowości Wólka dojeżdża autobus szkolny. On również musi mieć możliwość zawrócenia zgodnego z przepisami.

Do czasu uzyskania zmiany organizacji ruchu wnoszę również o rozpoznanie możliwości utworzenia nowych przystanków na ulicy Leśnej w Wiktorowie. Jest to droga powiatowa, bez dostępu do komunikacji zbiorowej. Zlokalizowanie 3 dodatkowych przystanków komunikacji zbiorowej (2 w środkowej części Wiktorowa na trasie między Wyględami i Zaborowem po obu stronach i dodatkowy przystanek w kierunku Zaborowa w Wiktorowie (tuż za skrzyżowaniem Topolowa/Leśna), otworzy nowe możliwości prowadzenia linii. Do czasu organizacji przystanku końcowego we wsi Wólka autobus/bus lokalny kierujący się ze stacji PKP w kierunku Zaborowa, mógłby zostać skierowany z Zaborowa dalej w kierunku wschodnim ulicą Stołeczną, skręcać następnie w ulicę Topolową w lewo na północ, za skrzyżowaniem Leśna/Topolowa raz jeszcze w lewo w ulicę Leśną w kierunku zachodnim (tu potrzebny dodatkowy przystanek) i dalej Leśną do Zaborowa na tymczasowy przystanek końcowy, zabierając przy okazji pasażerów z ulicy Leśnej w Wiktorowie. Powrót tą samą trasą. Takie rozwiązanie znacząco zwiększy pokrycie tej części gminy Leszno w stosunku do propozycji kończenia trasy od PKP już w Zaborowie, co postuluje m.in. Pani Radna Malarowska.

Charakter tymczasowości tego rozwiązania do czasu utworzenia pętli w Wólce, nie musi być jednak tylko kosztem i obciążeniem. Wprowadzone niewielkim kosztem zmiany, również będzie można wykorzystać w przyszłości, już w momencie dyskusji i analizy zmiany tras obsługiwanych przez GPA. Warty rozważenia wydaje się następujący sposób. Po uruchomieniu docelowej linii wewnętrznej aż do Wólki z PKP przez Zaborów, Stołeczną i Topolową, pojawi się miejsce na rozmowy w sprawie linii 96. Zamiast zostawiać ją w Zaborowie, gdzie przystanek końcowy stwarza jednak pewne komplikacje (podnosi potencjał zagrożeń/niedogodności wokół szkoły, czy wokół przystanku końcowego autobusu szkolnego) autobus linii 96 mógłby zostać również skierowany trasą z Zaborowa dalej, przez Leśną w Wiktorowie, aż do pętli w Wólce. Takie rozwiązanie uzupełniło by i znacząco wzmocniło komunikację zbiorową w północno wschodniej części naszej gminy przy stosunkowo niewielkich nakładach i wykorzystaniu infrastruktury, która przez pewien czas miałaby oczywiście charakter tymczasowości.

Artur Ligięza
Radny Gminy Leszno

Znak: /Users/arturligieza/Desktop/Temp/Priv/Rada Gminy Leszno/Interpelacje/Interpelacja_006_Zmiana_organizacji.docx